

INFO TECH n. 5/2018

Dipartimento Tecnico – 26 Marzo 2018

*(english text at the bottom)*

## **Weather Information to Pilots Strategy Paper**

Gentili Colleghi,

L'EASA tramite un dedicato Team rivolto al progetto delle " Informazioni meteorologiche ai piloti" ha analizzato attentamente i fenomeni meteorologici che contribuiscono agli incidenti aerei.

Il team ha esaminato i mezzi esistenti per mitigare gli effetti delle condizioni meteo, compreso l'uso del radar meteorologico di bordo, le informazioni fornite ai piloti pre-volo e le informazioni disponibili durante il volo, ad esempio tramite Acars e bollettini VHF/HF.

Il team ha anche considerato i mezzi disponibili per fornire tali informazioni ai piloti, come i sistemi di comunicazione e l'emergente disponibilità di soluzioni Electronic Flight Bag (EFB).

Riportiamo brevemente l'importante analisi che il Team ha elaborato in questo studio sull'incidenza del meteo negli incidenti aerei riassumibile come segue:

- Le condizioni meteo avverse sono presenti nel 31% degli incidenti nel periodo 2012-2016 e i temporali sono presenti nell'8% degli incidenti.
- Nel 57% degli incidenti nella fase di crociera del volo, il tempo avverso è considerato un fattore contributivo.
- Il meteo è anche un fattore chiave per gli incidenti "Loss of Control Inflight" (LOC-I) nell'ultimo decennio, con il 36% degli incidenti LOC-I che si sono verificati in condizioni meteorologiche degradate. Nella maggior parte dei casi che coinvolgono i temporali e la formazione di ghiaccio.
- La non necessaria penetrazione di condizioni meteorologiche avverse ha inciso per il 7% degli incidenti nel 2016.
- Le cattive condizioni meteorologiche (presenti nel 49% degli incidenti) e le strutture aeroportuali (37%) rappresentano ancora le componenti più importanti tra i fattori ambientali, mentre gli errori nella condotta manuale dell'aeromobile hanno dimostrato di aver contribuito per il 48% delle runway excursions.

---

Per ulteriori informazioni, vi invitiamo a consultare il documento scaricabile al seguente link:

<https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/EASA-Weather-Information-to-Pilot-Strategy-Paper.pdf>

Buona Lettura

[ANPAC - Dipartimento Tecnico](#)

Per ogni osservazione o feedback è gradita un'email a: [dt@Anpac.it](mailto:dt@Anpac.it)

[English Version](#)

## **Weather Information to Pilots Strategy Paper**

Dear Members,

The EASA through a dedicated Team addressed to the project of "Meteorological information to pilots" has carefully analysed the meteorological phenomena that contribute to air accidents.

The team examined the existing means to mitigate the effects of weather conditions, including the use of on-board weather radar, information provided to pre-flight pilots and information available during the flight, for example via Acars and VHF / HF.

The team also considered the means available to provide such information to pilots, such as communication systems and the emerging availability of Electronic Flight Bag (EFB) solutions.

We report briefly the important analysis that the team has elaborated in this study on the incidence of bad weather in air accidents, summarized as follows:

- Adverse weather conditions are present in 31% of accidents in the period 2012-2016 and thunderstorms are present in 8% of accidents.
- In 57% of accidents in the flight phase of the flight, the adverse weather is considered a contributing factor.
- Weather is also a key factor in "Loss of Control Inflight" (LOC-I) incidents over the past decade, with 36% of LOC-I incidents occurring in degraded weather conditions. In most cases involving thunderstorms and ice formation.
- The unnecessary penetration of adverse weather conditions accounted for 7% of accidents in 2016.
- Bad weather conditions (present in 49% of accidents) and airport facilities (37%) still represent the most important components among environmental factors, while errors in the manual conduct of the aircraft have proven to have contributed for 48% of the runway excursions.

---

For more information, please see the downloadable document at the following link:  
<https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/EASA-Weather-Information-to-Pilot-Strategy-Paper.pdf>

Enjoy the reading

[ANPAC - Dipartimento Tecnico](#)

For any comments or feedback is welcome by emailing us at: [dt@Anpac.it](mailto:dt@Anpac.it)